

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohmf@signalprojekt.cz
Datum: 10. 8. 2021

**Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Odbor přípravy staveb
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava**

Stavba: Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín

Věc: Odpověď projektanta na připomínky k dokumentaci DUSP + PDPS

Na základě předaných připomínek k projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasíláme vyjádření projektanta (červeně zbarvený text) k předloženým připomínkám:

A. SŽ GR Odbor řízení provozu (O11) - zpracovatel Ing. Milan Stehlík

1) D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení – situační schéma: upozorňujeme, že dle čl. 1147 předpisu SŽDC D1 vzdálenostní upozorňovací ke kmenovému přejezdníku X1355 není umístěno na vzdálenost nejméně 200 m před kmenovým přejezdníkem – nutno opravit).

Bylo opraveno. Böhm

2) D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek: z jakého důvodu je ponechán v km 134,667 rychlostník V=60 km/h, když pro opačný směr je v km 134,621 umístěn rychlostník V=70 km/h?

Dle sdělení zástupce správy tratí OŘ Ostrava je snížení rychlosti na 60 km/h v oblasti přejezdů provedeno z důvodu geometrie koleje (oblouk a převýšení). Správce přiznává jistou nesrovnalost v umístění rychlostníků u přejezdu v km 134,649 (nejsou umístěny ve stejné kilometrické poloze), ale v rámci stavby nepožaduje změny v jejich umístění. Výpočet přibližovacího úseku PZS je proveden v celé délce pro maximální traťovou rychlost 70 km/h a případná úprava rychlostníků správcem tratě nebude mít vliv na návrh zabezpečení PZS. Böhm

B. SŽ GR Odbor plánování a koordinace výluk (O12) - zpracovatel p. Mojmír Bursa

1) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – o) a p): blíže specifikovat rozsah Náhradní autobusové dopravy (NAD) – návrh trasy, zastávky NAD (zejména odchylné od vlakových), odhadovaný počet autobusů.

Bylo doplněno do kapitoly B.4 b) a B.8.1 p). Böhm

2) B. Souhrnná technická zpráva – B.1 popis území stavby – m): doplnit koordinaci se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“).

Dle sdělení investora se předpokládá, že související stavba rekonstrukce přejezdu v km 124,462 proběhne v předstihu před předmětnou stavbou výstavby PZS v km 134,649 v jiném termínu kolejové výluky. Koordinace staveb tedy není nutná. Bylo doplněno do části B.1 m). Böhm.

C. SŽ GR Odbor traťového hospodářství (O13) – zpracovatel Ing. Hana Boubelová

Zásadní připomínka k dokumentaci

• V blízkosti přejezdu se nachází sjezd veřejně přístupné účelové komunikace. Bude prověřena jeho vzdálenost od přejezdu dle ČSN 73 6380 a Metodického pokynu SŽ ČSN 73 6380/MP1 Aplikace novelizace ČSN 73 6380 a v případě nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu bude navrženo stavební opatření nebo změna dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu (například bude v rámci stavby projednáno a upraveno dopravní značení omezující levé odbočení z přejezdu).

Byla doplněna značka zákaz odbočení vlevo. Ing. Hybner

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Nepopisujte přesné názvy výrobků, pražce se popíší min. délkou podle předpisu S3.

Bylo opraveno. Ing. Hybner

- Od 1. 1. 2021 platí novelizovaný předpis S4, který značně mění výpočet pražcového podloží, upravte výpočet podle novelizovaného předpisu.

Stavba byla zadána a již rozpracována před vydáním nového předpisu S4. Po dohodě s připomínkovatelem nebude požadován přepočít konstrukce pražcového podloží. Böhm.

- Podle informací z pasportu jsou v daném úseku kolejnice tvaru T, objasněte nesrovnalost.

Dle místního šetření jsou v místě přejezdu kolejnice 49 E1. Ing. Hybner

Situace

- Doplňte kresbu hran drážního tělesa a odvodnění. Totéž u komunikace.

Bylo doplněno. Ing. Hybner

- Volná šířka přejezdu musí být min. mezi závorami.

Volná šířka komunikace je 5m. Ing. Hybner

- Bude zakreslen přechod na zapuštěné kolejové lože.

Bylo doplněno. Ing. Hybner

- Pokud směrový oblouk nemá přechodnice/vzestupnice nepopisujte jejich strmost.

Bylo opraveno. Ing. Hybner

Podélný profil

- Chybí zakreslení křížujících inženýrských sítí včetně výšek, rozliší se ověřené a neověřené polohy sítí.

Bylo doplněno. Ing. Hybner

- Komunikace – pokud není vyloučen na přejezdu provoz autobusů, je potřeba navrhnout Ru min. 75 m.

Jsou splněna kritéria čl. 5.3.1 ČSN 73 6380?

Zákaz vjezdu autobusů bude pomocí dopravního značení. Ing. Hybner

Řezy

- Do řezu doplňte kótu min. vzdálenosti 0,2 m pražce od závěrné zídky, doplňte výšky jednotlivých vrstev.

Bylo doplněno. Ing. Hybner

- Ve výpisu železničního svršku chybí popis betonových pražců.

Bylo doplněno. Ing. Hybner

- Proč není také PTŽS ve sklonu 5 % stejně jako zemní pláň? Dle novelizovaného předpisu S4 se už vodorovné pláň nenavrhují.

Opraven sklon na 5 %. Ing. Hybner

- Doplňte řezy i mimo přejezdovou konstrukci.

Bylo doplněno. Ing. Hybner

D. SŽ GR – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

a) zabezpečovací zařízení (zpracovatel Ing. Musil)

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Jedná se o stupeň DUSP, v dokumentaci je označeno správně. Böhm.

V Technické zprávě body 1.4 a 2.1 je chybně uvedena kategorie nově budovaného PZS 3SBL bez závor.

Bylo opraveno. Böhm.

- Upozorňujeme, že přejezd je situován v bezprostřední blízkosti nadzemního vedení sítě NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. V dokladové části projektové dokumentace je uvedeno pouze obecné sdělení o existenci sítí uvedené společnosti v dané lokalitě. V Technické zprávě není o tomto vedení zmínka především z hlediska případné kolize s nově budovanými závorami.

Kolize závor s vedení NN byla při zpracování projektové dokumentace prověřena. Poloha vedení NN byla geodeticky zaměřena. Horizontální vzdálenost břevna závoru a krajního vodiče NN bude minimálně 1 m. Böhm.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

b) sdělovací zařízení (zpracovatel Ing. Kapička)

- Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) musí být připraven na budoucí zapojení do DDTS.

Bylo doplněno do TZ PS 01-01-31. Böhm.

E. SŽDC GR – Odbor provozuschopnosti (O15) – zpracovatel Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek.

F. SŽ GR – Odbor pozemních staveb (O23) – zpracovatel Ing. Lenka Žemličková Ph. D.

Bez připomínek

G. SŽ GR – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – zpracovatel Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek

H. SŽ GR – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) – zpracovatel Ing. Jakub Vaněk

Bez připomínek

I. SŽ OŘ OSTRAVA

1) Správa elektrotechniky a energetiky (p. Radek Cibulka)

V rozvaděcích přejezdů provést řádné rozdělení sítě i se svorkou PEN).

Bylo opraveno. Ing. Vývoda.

J. SŽ CTD (p. Sládek).

Bez připomínek.

K. SŽ SŽG (Ing. Martin Votoupal)

SPPK:

Bez připomínek.

SŽBP:

Bez připomínek.

SŽMP:

Použity podklady z roku 2006 převzaté od SŽG – bez připomínek.

SŽKN:

Dokumentace majetkoprávní není zpracována dle předpisu SŽ M20/MP013 - Záborový elaborát, který je pro zpracovatele závazný a je nutno ji dát do souladu s tímto předpisem (struktura dle přílohy C tohoto předpisu a vzorové dokumentaci, navíc chybí tabulka sousedních nemovitostí, PUPFL do 50 m. Výkres grafické části neodpovídá vzorovým výkresům tohoto předpisu, situace záboru řeší pomocí šraf jenom pozemky ČD převáděné v rámci UMVŽST, musí být přehledně zobrazeny a barevně rozlišeny i ostatní pozemky SŽ, neúplná legenda (chybí popis zelených šraf). Vzhledem k zavádění výměnného formátu VFZE je nutné dbát na přesnou strukturu dokumentace.

Bylo zpracováno. p. Žemba

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

V katastrálním území Ropice je platná mapa KMD a v místě přejezdu je poměrně nepřesná. V rámci obnovy katastrálního operátu budou hranice upřesněny podle skutečnosti a jsou již odsouhlaseny a omeznikovány. Ukončení obnovy se plánuje na rok 2022. Na projektované stavbě se to projeví tak, že pozemku p.č. 595/2 se stavba nedotkne, na pozemku 2098/3 bude dočasný zábor větší (obecní pozemek).

Projekt musí respektovat stávající úřední stav zapsaný na katastrálním úřadu. Böhm.

Upozorňuji, že technická zpráva musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu podle §13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který zároveň má zkoušku G-02 nebo G-03 podle předpisu SZDC Zam1.

Je respektováno. p. Žemba

L. ČD Telematika a.s.

a) ČD Telematika Ostrava – SKS (p. Lariš)

DSPS (části týkající se úprav TK a pokládky HDPE) vč. geodetické zaměření požadujeme protokolárně předat do 3 měsíců po dokončení stavby správci SŽ-CTD Praha

Požadavek na zhotovitele stavby, je uveden v technické zprávě PS 01-01-31. Böhm.

b) ČD Telematika Ostrava – výstavba (Ing. Tomis)

Souhlasíme s předloženou PD bez připomínek.

1. Stavba se nedotkne žádného telekomunikačního zařízení ve správě SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a. s.
2. Souhlasíme, aby se v rámci stavby položil nový traťový kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8 jako náhrada stávajícího kabelu PK 19 v uvedených úsecích výkopových prací (včetně jeho zprovoznění), s oboustranným výpichem u odbočení do RD, i s položením 3 trubek HDPE do trasy uvedeného metalického kabelu.

Nemá charakter připomínky. Böhm

Mgr. Radek Böhm